

Příloha č. 3 c)

**ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ
PODMÍNKY**

PROJEKT STAVBY

**PROVOZNÍ OBJEKT Lípa u Havlíčkova
Brodu**

„Lípa u H. Brodu PO, ST oprava“

Datum vydání:
Č.j. 2631/2020-SŽ-OŘ BNO-SPS
Spis. Zn: S23328/2020-SŽ-OŘ BNO-SPS

Schvaluje:

ředitel OŘ Brno Ing. Libor Tkáč :

(podepsáno elektronicky)

Předkládá:

náměstek ředitele OŘ Brno ing. Pavel Šprdlík

(podepsáno elektronicky)

přednosta SPS: Ing. Jan Kroupa MBA

(podepsáno elektronicky)

OBSAH

1.	Specifikace předmětu díla	3
1.1.	Účel a rozsah předmětu díla	3
1.2.	Profesní výkony pro zpracování předmětu díla	4
1.3.	Umístění stavby	4
2.	Přehled výchozích podkladů	5
2.1.	Seznam sdělovacích a zabezpečovacích zařízení umístěných v a na budově	5
2.2.	Související dokumentace	5
3.	Koordinace s jinými stavbami a dokumenty	5
4.	Zvláštní technické podmínky a požadavky na řešení a provedení díla	6
4.1.	Všeobecně	6
4.2.	Průzkumy	6
4.3.	Nosné konstrukce (statická část) dispoziční úpravy	6
4.4.	Požárně bezpečnostní řešení	6
4.5.	Hromosvodná soustava	8
4.6.	Vnitřní instalace budovy	8
4.7.	Vnitřní povrchy, podlahy	8
4.8.	Provozní soubory	8
4.9.	Venkovní úpravy (zpevněné plochy, sadové úpravy)	8
4.10.	Požadavky na vybavení	8
4.11.	Zásady organizace výstavby	8
4.12.	Požadavky správců sítí a zařízení	8
5.	Specifické požadavky	9
6.	Související dokumenty a předpisy	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1. Předmětem díla je Projekt stavby „Lípa u H. Brodu PO, ST - oprava“ jejímž cílem je celková oprava a objemová optimalizace objektu č. pop. 65, který je součástí pozemku p. č. 64 v k. ú. Lípa u Havlíčkova Brodu. Bude navržena celková oprava objektu pro potřeby provozovatele dráhy, Správu železnic, s. o. Oblastní ředitelství Brno Provozní obvod Jihlava a Správu tratí Jihlava a její objemová optimalizace odstraněním nevyužitých prostorů. Bude provedena celková oprava vnitřních povrchů provozních prostor - podlah, podhledů, vnitřních instalací (ZTI vodovod a kanalizace, elektroinstalace a ústřední vytápění) a to včetně zařizovacích předmětů a koncových zařízení, oprava vnitřních truhlářských konstrukcí. Dále bude provedena oprava obálky budovy, zejména dokončení výměny výplní stavebních otvorů, fasády objektu a střešní plášť. Bude provedena objemová optimalizace o nevyužitelné prostory budovy.

1.1.2. Rozsah díla „Lípa u H. Brodu PO, ST - oprava“ je realizace projektové dokumentace ve stupni Dokumentace pro provedení stavby pro výše uvedenou stavbu v 6 paré.

Ze zpracované dokumentace pro provedení stavby vyhotoví Zhotovitel Dokumentaci pro stavební povolení (3 paré) pro účely stavebního řízení a souhlasu s odstraněním části stavby, jehož výsledkem bude platné stavební povolení pro danou stavbu a platný souhlas s odstraněním části stavby, jehož podmínky a připomínky budou do projektové dokumentace pro provedení stavby zapracovány před předáním Díla Zadavateli této veřejné zakázky.

1.1.3. Zhotovitel realizuje veškeré potřebné zaměření, zkoušky, rozbory, posudky, průzkumy a sondáže nezbytné pro zpracování projektové dokumentace a rozpočtu stavby.

1.1.4. Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí/stavebního povolení a rozhodnutí o odstranění stavby dle Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících (dále jenom Zákon č.183/2006 Sb.). Rozsah projednání musí být proveden tak, aby v dalším stupni zpracování dokumentace pro provedení stavby nedošlo ke změně stavebnětechnické, technologické a provozní náplni jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k stavebnímu řízení dle Zákona č.183/2006 Sb.

1.1.5. Projektová dokumentace bude zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhláškou č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, vyhláškou č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a s přílohou č. 2 směrnice generálního ředitele Správy železnic, státní organizace č. 11/2006 o dokumentaci pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, vše v platném znění.

1.1.6. Projektová dokumentace pro provedení stavby bude zpracována v členění podle vyhlášky č. 146/2008 Sb. V podrobnosti jednotlivých stavebních objektů podle požadavků vyhlášky č. 499/2006 Sb. V platném znění. Způsob projednání projektové dokumentace pro provedení stavby a její akceptace bude v souladu s VTP pro projektovou dokumentaci pro stavební povolení.

1.1.7. Dokumentace bude předána v papírové podobě v počtu paré v souladu s čl. 1.1.2 a 1.1.3 a v digitální podobě v uzavřené podobě (.pdf) a v otevřené podobě (.dwg, .xls, .doc, .KZ) a v souladu s všeobecnými technickými podmínkami.

1.1.8. Rozpočet bude zpracován ve formátu Soupis prací, dodávek a služeb s výkazy výměr dle vyhlášky č.169/2016 Sb. a dále bude zpracován "slepý" rozpočet pro účely zadávacího řízení na zhotovitele stavby.

1.2. Profesní výkony pro zpracování předmětu díla

- provedení analýzy a vyhodnocení dosavadního stavu
- provedení potřebných zaměření, zkoušek, rozborů, posudků, průzkumů a sondáží nezbytných pro zpracování projektové dokumentace
- položkový a „slepý“ rozpočet stavby
- Doměření stávajícího objektu a sítí pro potřeby zhotovení díla
- vypracování různých postupů stavby s ohledem na objemovou optimalizaci
- zpracování základních náležitostí dokumentace pro provedení stavby (dle vyhl. č. 146/2008 Sb. A dále podle vyhl. 499/2006 Sb.)
- všeobecné náležitosti dokumentace pro provedení stavby (dle vyhl. č. 146/2008 Sb. a 499/2006 Sb.)
- zapracování podmínek stavebního povolení do dokumentace pro provedení stavby
- zpracování speciálních částí dokumentace pro provedení stavby
- zpracování speciálních podkladů, popřípadě speciálních částí dokumentace
- vypracování podkladů pro dopravně-inženýrské rozhodnutí týkající se rozsahu demolované části objektu
- spolupráce s objednatelem při výběru materiálů a jejich použití
- součinnost při vyhodnocení dosavadního postupu a upřesňování zadání

1.3. Umístění stavby

1.3.1. Stavba bude probíhat na trati 1221, km poloha 7,5km + 51m

LÍPA - budova zastávky č. p. 65 + vnější čekárna, BJ

stavba č. pop. 65, která je součástí pozemku

p. č. st.: 64

k. ú: Lípa u Havlíčkova Brodu, obec Lípa, okres Havlíčkův Brod

kraj: Kraj Vysočina

inventární číslo budovy (IC): IC6000305663

1.3.2. Technické parametry budovy

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| • Počet nadzemních podlaží | 2 |
| • Počet podzemních podlaží | 1 |
| • Dotčená plocha | 173 m ² |
| • Dotčený obestavěný prostor | 1093 m ³ |
| • Podlahová plocha bytová | 125,5 m ² |

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Seznam sdělovacích a zabezpečovacích zařízení umístěných v a na budově sloužících k provozování dráhy a drážní dopravy

2.1.1. Sdělovací a zabezpečovací zařízení: - v budově se nachází ovládací skříňka od PZS včetně přívodního kabelu. V době zpracování projektu budou do objektu umístována nová zařízení sdělovací i zabezpečovací pro drážní dopravu.

2.1.2. Zařízení ve správě CTD: - kabelové závěry, radiové zařízení MRS s anténami a stožárem JŽ14, sdělovací kabely 2x 5xn, které jsou ukončeny na závěrech a umístěny v kabelové skříní. V budově se nachází racková skříň s radiovou technologií a vnitřní rozvody.

2.2.3. ČD Telematika: V objektu se nachází tato zařízení Správy železnic CTD Praha.

2.2.4. Zařízení ve správě SEE: vnitřní elektroinstalace, hromosvod.

2.2. Související dokumentace

2.2.1. Stávající dostupná dokumentace stavby z provozního archivu SPS Brno správce Havlíčkův Brod – pasport stavby.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními a opravnými akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

Požadujeme koordinaci se stavbou "Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Havlíčkův Brod-Humpolec".

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schválených podkladů zvláštních technických podmínek. Bude navržena celková oprava objektu pro potřeby provozovatele dráhy, Správu železnic, s. o. Oblastní ředitelství Brno Provozní obvod Jihlava a Správu tratí Jihlava a její objemová optimalizace odstraněním nevyužitých prostorů. Bude provedena celková oprava vnitřních povrchů provozních prostor - podlah, podhledů, vnitřních instalací (ZTI vodovod a kanalizace, elektroinstalace a ústřední vytápění) a to včetně zařizovacích předmětů a koncových zařízení, oprava vnitřních truhlářských konstrukcí. Dále bude provedena oprava obálky budovy, zejména dokončení výměny výplní stavebních otvorů, fasády objektu a střešní plášť. Bude provedena objemová optimalizace o nevyužitelné prostory budovy, případně při ekonomické výhodnosti i demolice části objektu se zařízením CTD.

4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části nižších stupňů dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.3. Provedení potřebných doměření stávajícího stavu dotčené části budovy, zkoušek, rozborů, posudků, průzkumů a sondáží.

4.1.4. Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené projektem stavby musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice.

4.1.5. Vzhledem ke skutečnosti, že tento projekt bude řešit opravu objektu sloužícího k provozování železniční dopravy a jeho budoucí realizace bude probíhat za plného provozu, je kladen velký důraz na potřebu detailního návrhu organizace výstavby (POV) již v tomto stupni projektové dokumentace. A to tak, že bude detailně popisovat stavební a časové postupy při vlastní realizaci díla.

4.1.6. Celkové řešení stavby nesmí překročit předpokládané prostředky na realizaci stavby uvedené v podkladech k ZTP.

4.2. Průzkumy

4.2.1. Součástí průzkumu bude nutné doměření stávajícího stavu objektu.

4.2.2. Provedení stavebního průzkumu a posouzení dřevěných konstrukcí stavby (zejména konstrukce krovu) a vlhkosti nosného zdiva.

4.3. Nosné konstrukce / Statická část/dispoziční úpravy

4.3.1. Zásahy do nosných konstrukcí se nepředpokládají vyjma demolice části objektu.

4.3.2. Dispoziční úpravy jsou požadovány v neužívaných, nedemolovaných prostorech pro PO – optimalizaci zázemí PO- prostoru nouzového pracoviště dopravního zaměstnance, přístupného z venkovního prostoru. Zřízení prostoru pro rozvodnu SEE – viz 4.6.2., v koordinaci se stavbou „Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Havlíčkův Brod-Humpolec“.

4.4. Požárně bezpečnostní řešení

4.4.1. V požárně bezpečnostním řešení stávajícího objektu provést u všech prostor, kde bude vyhodnocena ve smyslu ČSN 730834 Změna I, zhodnocení technických požadavků v obsahu a rozsahu čl. 4 ČSN 730834 včetně posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními.

4.4.2. Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazena

a. zpráva o revizi elektrických zařízení (hromosvodu) a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět

b. doklady o kontrolách provozuschopnosti všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů tj. nejen ucpávek (nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové/protipanické osvětlení, TOTAL STOP, EPS, požární uzávěry apod.) a související průvodní dokumentaci jejich výrobce (§1 písm. k) vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů) včetně dokladů o montáži a způsobilosti k montáži a dokladu prokazujícího splnění požadavků PBR;

c. doklady o kontrole provozuschopnosti všech instalovaných přenosných hasicích přístrojů obsahující náležitosti §9 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů včetně průvodní dokumentace výrobce PHP;

4.4.3. Vzhledem ke skutečnostem uvedeným v ZTP se jeví, že se bude jednat ve smyslu ČSN 730834 o Změnu I tj. uplatnění výše uvedeného bodu I. a následujícího textu:

v požárně bezpečnostním řešení stavby zejména požadujeme u všech prostor, kde bude vyhodnocena ve smyslu ČSN 730834 Změna I ji podrobně popsat a vyhodnotit:

a) požární odolnost měněných prvků použitých v měněných nosných stavebních konstrukcích, které zajišťují stabilitu objektu nebo jeho části, nebo jsou použity v konstrukcích ohraničujících únikové cesty nebo oddělující prostory dotčené změnou stavby od prostorů neměněných, není snížena pod původní hodnotu; nepožaduje se však požární odolnost vyšší než 45 minut;

b) třída reakce stavebních výrobků na oheň nebo druh konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích není oproti původnímu stavu zhoršen; na nově provedenou povrchovou úpravu stěn a stropů není použito výrobků třídy reakce na oheň E nebo F, u stropů (podhledů) navíc hmot, které při požáru (při zkoušce podle ČSN 73 0865) jako hořící odkapávají nebo odpadávají; v případě chráněných únikových cest nebo částečně chráněných únikových cest (které nahrazují chráněné únikové cesty) musí být použity výrobky třídy reakce na oheň A1 nebo A2;

c) šířka nebo výška kterékoliv požárně otevřené plochy v obvodových stěnách není zvětšena o více než 10 % původního rozměru nebo se prokáže, že odstupová vzdálenost vyhovuje příslušným technickým normám a předpisům, popř. nepřesahuje (i nevyhovující) stávající odstupovou vzdálenost; tato vzdálenost případně nesmí přesáhnout pozemek Správy železnic, s. o. a nesmí zasahovat do průjezdného průřezu kolejiště jinak nutno řešit podrobnějším návrhem včetně např. stanovení požární odolnosti pro předmětné výplně.

d) nově zřizované prostupy všemi stěnami podle a) jsou utěsněny podle ČSN 73 0810:2016;

e) nově instalované vzduchotechnické zařízení v objektech dělených či nedělených na požární úseky, nebo v částech objektu nedotčených změnou stavby bude provedeno podle ČSN 73 0872; nově instalované vzduchotechnické rozvody v částech objektu nedotčených změnou stavby nebo nečleněných na požární úseky nesmí být z výrobků třídy reakce na oheň B až F;

f) nově zřizované prostupy všemi stropy jsou utěsněny podle ČSN 73 0810:2016;

g) v měněné části objektu nejsou původní únikové cesty zúženy ani prodlouženy nebo se prokáže, že jejich rozměry odpovídají normovým požadavkům a ani jiným způsobem není oproti původnímu stavu zhoršena jejich kvalita (např. větrání, požární odolnost a druh stavebních konstrukcí, provedení povrchových úprav, kvalita nášlapné vrstvy podlahy apod.);

h) je vytvořen požární úsek z prostorů podle 3.3b), pokud to ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo normy řady ČSN 73 08xx jmenovitě vyžadují; požárně dělicí konstrukce tohoto požárního úseku mohou být bez dalšího průkazu navrženy pro III. stupeň požární bezpečnosti; III. stupni požární bezpečnosti musí odpovídat všechny požadavky na stavební konstrukce, včetně požadavků na požárně dělicí konstrukce oddělující požární úsek od sousedních prostorů (nepřihlíží se k případnému požárnímu riziku v ostatních částech objektu);

i) nově navržené komíny, kouřovody a připojení spotřebičů do jejich průduchů jsou provedeny podle ČSN 73 4201 ed. 2;

j) v měněné části objektu nejsou změnou stavby zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah, zejména příjezdové komunikace, nástupní plochy, zásahové cesty a vnější odběrná místa požární vody: u vnitřních hydrantových systémů lze ponechat původní hydranty včetně stávající funkční výzbroje; v měněné části objektu musí být rozmístěny přenosné hasicí přístroje podle zásad ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo norem řady ČSN 73 08xx.

4.5. Hromosvodná soustava

4.5.1. Budova je v současné době chráněna hromosvodem, který je třeba při zásahu do střechy vybudovat nový, včetně svodů po fasádě a uzemnění kolem budovy. Projekt ochrany před bleskem musí být zpracován v souladu s normami ČSN EN 62 305-1 až 4 a předpisy provozu dráhy.

4.6. Vnitřní instalace budovy

4.6.1. Objekt je vytápěn, vybaven rozvodem ústředního topení, je v něm zavedena instalace vodovodu, kanalizace a plynovodu. Bude provedena kompletní oprava dožitých

částí vnitřních rozvodů, otopných těles a zařizovacích předmětů rozvodů v provozní části objektu.

4.6.2. Stávající elektroinstalace objektu je za hranicí životnosti. Stávající elektroměrový rozvaděč instalovaný na fasádě objektu neumožňuje další rozšíření, proto je nutná jeho výměna za nový. Společně s rekonstrukcí elektroinstalace objektu je nutná rekonstrukce přípojky elektrické energie. Vzhledem k plánovanému rozšíření technologií provozu dráhy a požadavku na napájení těchto zařízení je nutné vyčlenit prostor v budově pro zřízení rozvodny NN.

4.7. Vnitřní povrchy, podlahy

4.7.1. Bude provedena oprava vnitřních povrchů (omítek, obkladů) včetně výmalby v provozních prostorech a dotčené povrchy v bytové části.

4.7.2. Bude provedena oprava vnitřních podlah v provozních prostorech a oprava venkovního schodiště do provozních prostor.

4.8. Provozní soubory

4.8.1. Provedení opravy vnitřních silnoproudé elektroinstalace, zejména provozní části budovy spočívající v jejich výměně a opravě z důvodu jejího dožití. Součástí budou nové zařizovací předměty, svítidla (LED), ovládací prvky.

4.8.2. Na vybudovanou el. Instalaci bude provedena výchozí revizní zpráva, revizním technikem s oprávněním "D", technická prohlídka právnickou osobou a průkaz způsobilosti, vydán DÚ.

4.9. Venkovní úpravy (Zpevněné plochy, sadové úpravy, přípojky)

4.9.1. Oprava vodovodní přípojky v původní trase do suterénu objektu.

4.9.2. Oprava elektro-přípojky do objektu v souladu s bodem 4.6.2. a v koordinaci se stavbou „Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Havlíčkův Brod-Humpolec“.

4.9.3. Úprava pozemku 1628/1 do původního stavu po provedení stavby.

4.10. Požadavky na vybavení

4.10.1. neobsazeno.

4.11. Zásady organizace výstavby

4.11.1. Popsat stavební a časové postupy při vlastní realizaci díla, včetně zajištění funkčnosti a obslužnosti odbavení a ochrany cestujících. Zároveň je nutné obdobně zajistit i provozuschopnost služebních prostor (zajištění dopravní cesty) a dalších veřejných i neveřejných prostor, včetně bytových jednotek (detailní koordinační situace, možnost provádění stavebních prací za provozu s možností přesunu jednotlivých pracovišť a VPP v objektu, technický popis – zprávy, harmonogramy apod.).

4.11.2. Pokud by rekonstrukcí došlo k omezení nebo přerušení v užívání pronajatých prostor (bytových i nebytových), je nutné v rámci POV vyřešit náhradní užívání, nebo zajištění náhradního bydlení, o této skutečnosti informovat správce nájemních vztahů a projednat konkrétní řešení

4.12. Požadavky správců sítí a zařízení OJ Správy železnic, státní organizace

Zásady organizace výstavby

4.12.1. Centrum telematiky a diagnostiky: Požadujeme zachování stávající SM nebo její adekvátní náhradu. Při stavebních pracích nesmí dojít k poškození zařízení, po dobu stavby musí zůstat v provozu či s minimální výlukou potřebnou pro jeho přeložení. Správa železnic CTD Praha požaduje zachovat stávající sdělovací místnost nebo vybudovat

místnost novou stejných rozměrů. Zařízení musí zůstat po dobu stavby v provozu, je možné jeho přeložení s minimální výlukou provozu.

4.12.2. Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Brno: Veškerá nově zbudovaná nebo upravená elektrická instalace a zařízení musí splňovat platné normy a předpisy. Veškeré doplnění i změny je nutné projednat a nechat odsouhlasit správcem zařízení SPS a SEE Brno. Součástí PD a dodávky stavby musí být dodání kompletní opravené dokumentace dle skutečného provedení, včetně revizní zprávy RZ vyhotovené revizním technikem s oprávněním „D“.

4.12.3. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky: koordinace se stavbou „Oprava zabezpečení a výstroje trati v úseku Havlíčkův Brod-Humpolec“.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Neobsazeno.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.spravazeleznice.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1381922

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a7301346-3c01-4e42-8497-3d5d3409b01d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tomáš NEUGEBAUER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.03.2021 12:06:03



e9872e1b-ddc4-4ef6-bd9f-c4005bbf83bc